



GRUPPO STAT SI RIPARTE IN SICUREZZA PER MARI E MONTI

riprendono gradualmente i collegamenti per Adriatico, Liguria, Versilia, Trentino e Valle d'Aosta

Casale Monferrato, 26 maggio 2020 . La ripartenza dell'Italia passa anche nel consentire agli Italiani la possibilità di raggiungere nuovamente le località più amate per le vacanze con un mezzo che, per sicurezza stradale e sanitaria, è oggi tra i più protetti: il pullman.

Dopo il lockdown giugno si prospetta un mese ricco di potenzialità per la mobilità, non solo con il potenziamento del trasporto pubblico locale, ma anche con l'attivazione delle linee verso le principali riviere italiane e per le più importanti località montane. E su questo punta il **Gruppo Stat** che dal 6 giugno fa gradualmente ripartire buona parte dei propri 110 pullman da Genova, Biella, Vercelli, Casale, Lomellina, verso Adriatico, Liguria, Versilia, Dolomiti e Valle D'Aosta.

Una scommessa che l'azienda di autotrasporti vuole vincere come spiega Paolo Pia Amministratore delegato del gruppo Stat *"E' indubbio che la gente dopo due mesi e mezzo a casa abbia desiderio di godersi panorami diversi e nel modo più confortevole possibile. Siamo in contatto con molti proprietari delle strutture ricettive delle località di villeggiatura che stanno compiendo sforzi considerevoli per mettere alberghi, spiagge e ristoranti in sicurezza. Abbiamo deciso di dare fiducia al sistema riattivando le nostre storiche linee estive, considerando che il pullman sarà il modo più efficiente, economico e soprattutto sicuro con cui spostarsi verso i piccoli centri di villeggiatura. E vogliamo renderlo ancora più sicuro introducendo protocolli in materia di sanificazione, distanziamento sociale e controllo, persino più restrittivi di quelli richiesti dagli ultimi decreti del Consiglio dei Ministri"*.

Il ragionamento è semplice, se il rispetto delle regole su un treno dipende molto dalla responsabilità dei viaggiatori, il pullman ha sempre una persona preposta al loro controllo costante: l'autista. Il Gruppo Stat ha deciso addirittura di **raddoppiare il personale viaggiante** per questo scopo: un **secondo autista** che misurerà con il termo-scanner la temperatura di chi sale a bordo, si occuperà dei bagagli, dei titoli di viaggio e del rispetto dei posti assegnati. Perché è più che mai importante l'acquisto preventivo del biglietto dato che il mezzo dovrà ridurre la capienza proprio per mantenere le distanze tra i viaggiatori. L'acquisto potrà avvenire in agenzia, con modalità telefonica, o on-line dato che quest'anno il sito del Gruppo Stat offre la possibilità di fare prenotazione e acquisto tramite l'App che si può comodamente scaricare sul proprio smartphone (sia per Android che Iphone). I mezzi viaggeranno con solo i posti esterni disponibili per ogni fila, ma attenzione: potranno sedersi vicini quei passeggeri che vivono già abitualmente insieme. L'aspetto igienico sanitario è garantito: i pullman vengono sottoposti quotidianamente a pulizia, disinfezione e sanificazione sia con ozono sia con sistemi di lavaggio in profondità per i tessuti.. Persino l'impianto di aria condizionata è oggetto di costante controllo al fine di favorire il maggior ricambio dell'aria in sicurezza.

In più il Pullman ha il vantaggio di essere diretto: le linee della Stat servono più di 139 località, niente cambi in stazioni affollate per raggiungere un piccolo comune, niente problemi di parcheggi, minori possibilità di contatto.

Per illustrare come ci si è preparati per affrontare questa nuova "sfida" il Gruppo Stat ha persino editato un video che racconta le procedure in atto ed è commentato direttamente dai protagonisti, uomini che lavorano in STAT da oltre 30 anni e che fanno del loro bus la propria "casa". Il video verrà diffuso a bordo di tutti i mezzi, sul sito e sui social dell'azienda

[https://www.facebook.com/gruppostat/videos/257948272079897/;](https://www.facebook.com/gruppostat/videos/257948272079897/)

<https://www.youtube.com/watch?v=wHiNTxMPI-Y>

Il calendario della ripartenza, fatte salve eventuali limitazioni imposte dalle Regioni per il contenimento del rischio di diffusione del Covid-19, vede sulla linea per l'**Adriatico** con tappe a Biella - Vercelli - (Casale) - Mortara - Vigevano - Pavia fino a Cattolica-Gabicce riprendere dal 13 giugno le corse del sabato, dal 26 giugno viene introdotta la corsa notturna ogni venerdì, dal 28 giugno le corse si potenziano aggiungendo a quella del sabato quelle della domenica, lunedì e giovedì per un totale di 5 corse settimanali fino alla fine dell'estate.

L'altra linea storica Biella - Vercelli -Casale - Alessandria per **Sanremo** e tutta la Riviera Ligure di Ponente riprende il 6 giugno con corse il sabato e domenica che diventano, dal 13 giugno, lunedì giovedì, sabato e domenica e dal 27 giugno tutti i giorni fino ai primi di settembre.

La linea Biella - Vercelli - Genova - **Riviera di Levante Versilia** che prosegue fino a Chianciano riprende le sue corse ogni sabato dall'11 luglio.

La Linea che unisce Genova alle **Dolomiti** con tappe a Tortona, Piacenza, Cremona comincia l'attività il 27 giugno ogni Sabato mentre il 2 luglio diventa trisettimanale con corse Lunedì, Giovedì e Sabato.

Infine la linea Genova - Alessandria -Casale - Vercelli per **Courmayeur e la Valle d'Aosta** riparte il 4 luglio il sabato e domenica per diventare giornaliera dal 1 agosto.

I biglietti sono in vendita già da lunedì 25 maggio. Il sistema informatico è programmato per assegnare i posti in tutta sicurezza e tener conto della possibilità di viaggiare vicini per i congiunti.

Salvo piccoli aggiustamenti su alcune tratte e su alcune promozioni, le tariffe, nel suo insieme, non sono state aumentate e, in alcuni casi, sono addirittura aumentati gli sconti per nuclei familiari che vivono nella stessa unità abitativa.

Alla Stat si lavora anche per la ripresa dei tour organizzati considerando la riapertura della storica sede di Stat Viaggi in via Roma a Casale il 25 maggio, la prima delle sei agenzie del gruppo a riattivarsi. Anche per questi tour i pullman saranno attrezzati per offrire la garanzia di viaggiare in tutta sicurezza, in Italia e in tutti i Paesi esteri che lo consentiranno.

Dai primi giorni di attività sembra proprio ci sia la voglia, passo dopo passo, un chilometro alla volta, di ripartire insieme per viaggiare in Italia e in Europa. Per il Mondo forse bisognerà aspettare ancora un poco.

Per maggiori informazioni è possibile consultare il sito www.gruppostat.com.

Ufficio Stampa Gruppo Stat
Alberto Angelino
3386232374