

## RIPARTE L'AUTOLINEA BIELLA- CATTOLICA GABICCE: UN SEGNO DI FIDUCIA VERSO IL TURISMO IN ROMAGNA

Casale Monferrato, 25 giugno 2020 - Un impegno congiunto per il rilancio del turismo in un anno difficile, il rinnovo di un "gemellaggio" tra due territori uniti da molto più di una linea di mezzi di trasporto e infine un segnale importante della voglia di tornare alla normalità del nostro Paese. Sono alcuni dei temi emersi dalla presentazione che si è svolta **mercoledì 24 giugno** allo **Spazio Tu di Cattolica** e che ha visto la partecipazione di **Nicoletta Olivieri** - Assessore al Turismo Comune di Cattolica, **Paolo Pia** - Amministratore Delegato Gruppo Stat, **Massimo Cavalieri** - Presidente Federalberghi Cattolica e **Roberto Baldassari** - Presidente CoopBagnini Cattolica. L'occasione dell'incontro è stata la riattivazione della linea di collegamento stradale **Biella – Vercelli – Mortara – Pavia per la Riviera Adraitica con capolinea a Cattolica – Gabicce**, ma è stato soprattutto un modo anche per parlare di turismo in tempi di "ripartenza" e di un legame profondo che unisce territori diversi attraverso un pullman

Era infatti il giugno del 1964 quando il primo pullman con la scritta Stat sulle fiancate partiva per portare i primi turisti sulla riviera Adriatica, toccando tutti i comuni da **Lido di Classe** fino a **Cattolica-Gabicce**. Una linea che per l'impresa fondata nel 1919 dalla famiglia Pia, significava in quell'anno un ulteriore ampliamento della propria visione del trasporto pubblico e lo sviluppo di un importante ramo di azienda.

Cinquantasei anni dopo la pandemia di Covid19 ha rischiato di interrompere una lunga e proficua tradizione, ma il virus non ha sconfitto la voglia di viaggiare e di far viaggiare. Così il **Gruppo Stat**, ha voluto essere tra le prime aziende di autotrasporti a ripristinare il collegamento tra una consistente fascia di pubblico dell'Italia Nord Occidentale verso la riviera Adriatica e sempre garantendo la massima sicurezza ai propri passeggeri.

Una decisione maturata anche dopo aver constatato l'impegno degli albergatori e di tutte le strutture ricettive nel rendere la vacanza un'esperienza sicura e piacevole, nonostante la situazione sia ancora improntata alla necessaria prudenza. **Paolo Pia**, Amministratore delegato del Gruppo Stat, descrive così l'impegno che ha spinto a riattivare la linea il prima possibile: *"E' indubbio che le persone dopo due mesi e mezzo a casa abbiano desiderio di godersi panorami diversi e nel modo più confortevole possibile. Siamo in contatto con molti proprietari delle strutture ricettive dell'adriatico che stanno compiendo sforzi considerevoli per mettere alberghi, spiagge e ristoranti in sicurezza. Abbiamo deciso di dare fiducia al sistema riattivando le nostre storiche linee estive, considerando che il pullman sarà il modo più efficiente, economico e soprattutto sicuro con cui spostarsi verso i piccoli centri di villeggiatura. E vogliamo renderlo ancora più sicuro introducendo protocolli in materia di sanificazione, distanziamento sociale e controllo, persino più restrittivi di quelli richiesti dagli ultimi decreti del Consiglio dei Ministri"*.

E' un segnale importante, non solo per l'azienda di autotrasporti con sede a Casale Monferrato, ma per tutto il comparto. Perché la ripartenza dell'Italia passa anche nel consentire agli Italiani la possibilità di raggiungere nuovamente le località più amate per le vacanze e per farlo hanno un mezzo che, per sicurezza stradale e sanitaria, è oggi tra i più protetti: il pullman.

### Viaggiare in sicurezza verso il mare.

I motivi per cui i pullman sono da preferirsi rispetto ad altri sistemi di spostamento sulle lunghe distanze sono molti dal punto di vista delle regole anti-covid. Ad esempio un pullman avrà sempre una persona preposta al loro controllo costante delle misure di sicurezza e prevenzione: l'autista. Il Gruppo Stat ha deciso addirittura di **raddoppiare il personale viaggiante** per questo scopo: un secondo autista misurerà con il termo-scanner la temperatura di chi sale a bordo, si occuperà dei bagagli, dei titoli di viaggio e del rispetto dei posti assegnati. Perché è più che mai importante l'acquisto preventivo del biglietto dato che il mezzo dovrà ridurre la capienza proprio per mantenere le distanze tra i viaggiatori.

L'acquisto potrà avvenire in agenzia, con modalità telefonica, o on-line dato che quest'anno il sito del Gruppo Stat offre la possibilità di fare prenotazione e acquisto tramite l'App che si può comodamente scaricare sul proprio smartphone (sia per Android che Iphone). I mezzi viaggeranno con solo i posti esterni disponibili per ogni fila, ma attenzione: potranno sedersi vicini quei passeggeri che vivono già abitualmente insieme. Il sistema informatico infatti è programmato per assegnare i posti in tutta sicurezza e tener conto della possibilità di viaggiare vicini per i congiunti.

L'aspetto igienico sanitario è garantito: i pullman vengono sottoposti quotidianamente a **pulizia, disinfezione e sanificazione sia con ozono sia con sistemi di lavaggio in profondità** per i tessuti. Persino l'impianto di aria condizionata è oggetto di costante controllo al fine di favorire il maggior ricambio dell'aria in sicurezza.



In più il Pullman ha il vantaggio di essere diretto: le linee della Stat servono direttamente circa 140 località, niente cambi in stazioni affollate per raggiungere un piccolo comune, niente problemi di parcheggi, minori possibilità di contatto.

Per informare il pubblico circa i sistemi di sicurezza, sanificazione e prevenzione adottati il Gruppo ha anche prodotto un video che viene proiettato sui propri mezzi ed è disponibile sui propri canali <https://www.youtube.com/watch?v=wHiNTxMPI-Y>

inoltre al linea Biella Cattolica è oggetto di un video promozionale dedicato su tutti i canali del Gruppo <https://it-it.facebook.com/statturismo/videos/296146738095202/>

## La ripresa è già un successo: i numeri, gli orari, le offerte e le app utili.

la linea Biella - Vercelli - (Casale) - Mortara – Vigevano - Pavia fino a Cattolica-Gabicce ha ripreso l'attività il **13 giugno** con le corse ogni sabato (ritorno ogni domenica).

Dal **26 giugno** viene introdotta la corsa notturna ogni venerdì sera.

Dal **28 giugno** le corse si potenziano aggiungendo a quella del sabato quelle della domenica, lunedì e giovedì per un totale di 5 corse settimanali fino alla fine dell'estate (i ritorni avvengono nel giorno successivo all'andata).

Salvo piccoli aggiustamenti, le tariffe, nel loro insieme, non sono state aumentate e, in alcuni casi, sono addirittura aumentati gli sconti per nuclei familiari che vivono nella stessa unità abitativa.

Le promozioni legate alla linea sono diverse: le comitive di 4 persone che vivono nella stessa unità

abitativa hanno **uno sconto del 25%** (un passeggero viaggia gratuitamente) ogni passeggero **sotto i 15 anni di età accompagnato da un adulto ha diritto al 50% di sconto** e la corsa notturna ha un prezzo di andata decisamente low cost di solo 30 Euro. Infine l'accordo con gli Hotel aderenti a **RiccioneGO** permette a chi soggiorna nelle strutture convenzionate di vedersi rimborsato il viaggio fino ad un massimo di 80 Euro.

I biglietti sono stati messi in vendita da lunedì 25 maggio e le richieste sono arrivate fin da subito, attualmente il Gruppo Stat sta gestendo sulla linea dell'Adriatico più di 500 prenotazioni in costante aumento. Anche se sono numeri lontani da quelli degli anni passati sono comunque un'iniezione di fiducia verso il futuro e l'invito a non fermarsi.

Tutti gli orari e le fermate sono visibili sul sito <http://www.gruppostat.com/autolinee-noleggi/>, l'app **Gruppo Stat** permette inoltre la geolocalizzazione delle fermate e la facile consultazione degli orari anche dal proprio smartphone

Ricordiamo inoltre che tutte le fermate sono dotate di **QRcode**, inquadrandolo tramite l'apposita app è possibile essere aggiornati in tempo reali sulla percorrenza del mezzo che si sta attendendo.

ANDATA		FERMATE	RITORNO	
C	A		B	D
21.40	6.40	BIELLA P.zza S. Paolo - Autostazione - Pensiline lato Sud	14.15	20.35
21.55	6.55	COSSATO P.zza Stazione FS	14.05	20.25
22.10	6.10	CROCIICCHIO Bar l'Angolo - fermata bus PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	13.55	20.00
22.30	6.00	CASALE Autostazione - Piazzale Silvio Pia PRENOT. OBBLIGATORIA**	14.00	20.00
22.30	6.30	VERCELLI Autostazione - Corso Gastaldi	13.30	19.30
22.35	6.40	PALESTRO Via Umberto I - Fermata STAT	13.15	19.20
22.40	6.45	ROBBIO Via S. Valeriano 16 PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	13.10	19.15
22.50	6.55	MORTARA V.le Trento - fermata bus stadio	13.00	19.05
23.05	7.10	VIGEVANO Via Sacchetti - Autostazione	12.45	18.50
23.15	7.20	Gambolò Via Roma 104 PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	12.30	18.35
23.20	7.25	Tromello Via Marconi 28 PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	12.25	18.30
23.25	7.30	Garlasco Via Tromello PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	12.20	18.25
23.30	7.35	Gropello Via Libertà 41 - fermata bus PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA	12.15	18.20
23.50	8.00	PAVIA Corso Trieste 2 - Autostazione	12.00	18.05
0.10	8.20	Belgiogoso Via XX Settembre - San Paolo	11.45	17.50
AL TERMINE DELLA FASE DI CARICO IL VIAGGIO PROSEGUE CON PERCORSO AUTOSTRADALE E SOSTA DI RISTORO				
4.05	11.55	LIDO DI CLASSE V.le Vespucci angolo Via De Gama PRENOT. OBBLIG.	8.00	14.05
4.10	12.00	LIDO DI SAVIO Via Lord Byron, angolo Via Imola PRENOT. OBBLIG.	7.55	14.00
4.12	12.02	MILANO MARITTIMA Rotonda Anello del Pino c/o Hotel Adria	7.53	13.58
4.15	12.05	MILANO MARITTIMA V.le 2 Giugno ang. Via Fori - chiosco piadina	7.50	13.55
4.20	12.10	CERVIÀ centro Via Circonvallazione - E. Sacchetti lato Est.	7.45	13.51
4.24	12.14	Pinarella V.le Titano - fermata bus davanti Ag. Pinarella	7.40	13.46
4.26	12.17	Tagliata Via Pinarella 175 - fermata bus	7.37	13.43
4.28	12.20	CESENATICO V.le Mazzini 136	7.34	13.40
4.30	12.22	CESENATICO V.le Roma 61 - ang. Via De Amicis	7.31	13.37
4.33	12.25	CESENATICO V.le Carducci 135 - Fronte Villa Giulia	7.29	13.35
4.38	12.28	Valverde V.le Carducci - Bagno 200, Selene	7.25	13.31
4.38	12.30	GATTEO A MARE Via Euclide 8	7.20	13.28
4.42	12.35	S. Mauro a Mare Via Panzini 21	7.11	13.19
4.44	12.37	BELLARIA CAPANNI V.le Panzini 192 - Bus Stop 50	7.10	13.17
4.46	12.39	BELLARIA CAGNONA V.le Panzini 128 - Bus Stop 48	7.09	13.16
4.47	12.40	BELLARIA V.le Panzini 40 - Bus Stop 46	7.07	13.14
4.50	12.43	Igea Marina V.le Pinzon 57 - Bagno 62	7.03	13.10
4.52	12.45	IGEA MARINA V.le Pinzon 196 - Bagni 77/78	7.01	13.08
4.54	12.50	TORRE PEDRERA V.le S. Salvador - ex bus stop 30	6.58	13.05
4.54	12.50	TORRE PEDRERA Via Eritrea fronte stazione FS fra Via Baiva e Via Dogali - bus stop 30	6.58	13.05
4.58	12.54	Viserbella Via Porto Palos 45 - Bus Stop 23	6.55	13.02
5.01	12.57	VISERBA Via Dati 45 (pressi angolo Via Polazzi)	6.53	13.00
5.03	12.59	Rivabella Via Toscanelli 145 - Bus Stop 12	6.50	12.56
5.05	13.00	S. Giuliano Via Coletti / ponte - Bus Stop 9	6.49	12.55
5.10	13.10	RIMINI P.le Marvelli, ex Piazza Tripoli	6.45	12.50
5.14	13.19	Bellariva P.le Gondar	6.37	12.41
5.16	13.21	Marebello V.le Regina Margherita 20 - fronte Istituto Turismo Marco Polo	6.35	12.39
5.18	13.23	Rivazzurra V.le Regina Margherita - Bus Stop 27	6.34	12.37
5.20	13.25	Miramare Via Regina Margherita 100 - Bus Stop 31	6.32	12.34
5.25	13.30	RICCIONE P.le Papa Giovanni XXIII	6.30	12.30
5.28	13.35	RICCIONE Via Milano-ex Casa Mussolini-fermata Tram ang. P.le Curiel	6.27	12.25
5.30	13.37	RICCIONE SUD Abissinia - Terme - Bus Stop 54	6.23	12.21
5.33	13.39	Misano Brasile Via Litoranea Nord 63	6.21	12.18
5.35	13.40	Misano Adriatico Stazione FS	6.20	12.16
5.40	13.45	CATTOLICA V.le del Prete - Bus Stop 73	-	-
-	-	CATTOLICA C.so Italia (Acquario) - Bus Stop 71	6.15	12.10
5.42	13.47	CATTOLICA Via Mazzini 90 - Bus Stop 76	6.13	12.08
5.45	13.50	GABICCE V.le della Vittoria - Autostazione	6.10	12.00



## La storia della linea Biella, Cattolica Gabicce

La linea per Cattolica – Gabicce venne inaugurata nel giugno del 1964 con festeggiamenti della durata di due giorni che coinvolsero oltre ai vertici della Stat di allora anche Istituzioni imprenditori locali e i media del territorio.

Del resto l'evento era particolarmente atteso. Si può far risalire l'idea della linea da un'importante intuizione dello stesso fondatore della Stat Evasio Pia. Nel 1950 agli esordi del boom economico italiano la STAT decise di sfruttare mezzi ed esperienza acquisita nel trasporto pubblico locale per ampliarsi sul settore turistico. Scoprendo che in vacanza nel 1950 ci andava già il 13% degli italiani vennero proposti i primi viaggi organizzati e nel 1951, per poter soddisfare tutte le richieste si aprì la prima agenzia viaggi di Casale, che diventerà la Stat Viaggi. Il settore diede modo a Silvio il giovane figlio di Evasio e al cugino Gianni di mettersi in luce diventando veri pionieri di questo tipo di servizio.



I primi collegamenti fissi con le località turistiche sono verso Courmayeur e Cervinia con quello che dal 1956 divenne famoso come il "Pullman della Neve" e per la Valsesia. Negli anni 60 in linea con la nuova immagine di benessere e di modernità del Paese, anche i trasporti divennero più efficienti e confortevoli. L'offerta della STAT si collocò subito all'avanguardia, con un lavoro in cui si riconosce sempre più la mano di Silvio Pia. Nasce in questo periodo la progettazione delle Grandi Linee della STAT, quelle che ancora oggi costituiscono un motivo di orgoglio

della società STAT TURISMO. I primi collegamenti di questo tipo sono proprio con la Liguria e con l'Adriatico. Qui il servizio debutta con due autisti, utilizzando un Fiat 360 da 48 posti: un vero gioiello di tecnica e comfort per l'epoca. Dato che l'Autostrada del Sole non era ancora completata il percorso si snodava fra Vercelli, Mortara, Vigevano, Garlasco, Pavia e Casalpusterlengo, transitando in Bologna. Prima fermata sulla costa a Milano Marittima, poi come accade ancora oggi, i mezzi percorrono tutto il litorale Adriatico, toccando Rimini, Cattolica, con termine corsa a Gabicce Mare. Nell'anno successivo il capolinea viene arretrato a Biella.

Vale la pena di ricordare che in quegli anni la riviera Adriatica stava muovendo i primi passi verso il turismo di massa e solo nel 1967 l'Ente Provinciale del turismo romagnolo comincerà a fare i conti scoprendo che oltre 1.200.000 ospiti cominciano ad affollare gli alberghi della zona (nel giro di 30 anni diventeranno il quadruplo). Va quindi riconosciuto a Silvio Pia il primato per aver previsto anzi tempo quello che sarebbe avvenuto in termini di sviluppo turistico permettendo alla Biella-Cattolica di essere ancora oggi il fiore all'occhiello dell'azienda.

L'inaugurazione del 1964 della linea Adriatica fu, appunto, un evento che viene ancora ricordato oggi negli annali casalesi. I festeggiamenti cominciarono con il viaggio sabato mattina e terminarono, la sera della domenica in una terrazza sul mare di Gabicce Monte (Cattolica) ove si svolse l'ultimo saluto augurale delle autorità casalesi e romagnole improntati a discorsi di comune interesse e promettendo collaborazioni proficue che durano ancora oggi. Secondo la cronaca dell'epoca, tenuta dal giornalista del Monferrato Luigi Angelino, il viaggio avvenne a bordo di un lussuoso pullman, con 23 invitati e 21 passeggeri.



Nell'elenco delle autorità figurano "rappresentanti del vercellese e del pavese". Il comune di Casale era rappresentato dal rag. Oppezzo assessore al Turismo" e per la Stat il direttore Nino Pia. In vista della Costa Adriatica il mezzo venne addirittura scortato da due vigili motociclisti fino a Cattolica. Poi il saluto del sindaco e del presidente dell'Azienda autonoma di soggiorno locale. Gran finale con una serata all'Eden Rock di Gabicce Monte. L'anno successivo in occasione del prolungamento con Biella e di una linea che già vantava 3.450 viaggiatori, ci fu un secondo viaggio inaugurale questa volta ai ricevimenti ufficiali partecipò persino un allora poco conosciuto Jimmy Fontana per cantare "Il mondo".

## Il Gruppo Stat oggi in numeri

Fondato nel 1919 a Casale Monferrato Il Gruppo Stat oggi rappresenta **5** marchi del trasporto bus: **STAT Turismo – Autoticino di STAC**, i genovesi **Volpi, Callero e Pesci** e le agenzie di viaggio **STAT Viaggi** (Casale-Vercelli-Asti), **Sassone** (Casale), **Goldtravel** (Valenza) e **Geotravels** (Genova).

Conta **110 mezzi** e **180 dipendenti**, che nel 2019 hanno totalizzato circa **8 milioni di chilometri, movimentando** oltre **1.200.000** di viaggiatori.

### Contatti

Via Pier Enrico Motta 30 - 15033 Casale Monferrato (AL)

tel +39 0142 781660

Fax +39 0142 782147

e-mail: [staturismo@statcasale.com](mailto:staturismo@statcasale.com)

PEC: [staturismo@legalmail.it](mailto:staturismo@legalmail.it)